

ПОЛИТИКА АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТУРКМЕНИСТАНА

Настоящая Политика определяет стратегические цели, принципы и механизмы государственной системы авиационной безопасности в гражданской авиации Туркменистана. Она является обязательной для исполнения всеми участниками авиационной деятельности, включая государственные органы, эксплуатантов, операторов, поставщиков услуг, подрядчиков и иных организаций, функционирующих на объектах гражданской авиации.

Целью данной Политики является защита гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, обеспечение безопасности пассажиров, экипажей, персонала, воздушных судов и авиационной инфраструктуры.

Политика основана на положениях Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944), Приложения 17 Международной Организации Гражданской Авиации (далее - ИКАО) «Авиационная безопасность» Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, Руководства по авиационной безопасности (Doc 8973), Воздушного кодекса Туркменистана, Государственной программы обеспечения авиационной безопасности гражданской авиации Туркменистана, Государственных авиационных правил Туркменистана, а также законов Туркменистана «О транспортной безопасности» и «О противодействии терроризму» и другими нормативно-правовыми документами, регулирующими обеспечение авиационной безопасности гражданской авиации Туркменистана.

Данная Политика реализуется в соответствии с международными обязательствами Туркменистана. В случае невозможности соблюдения стандартов ИКАО, государство уведомляет об отклонениях в порядке статьи 38 Чикагской конвенции.

Уполномоченным органом в сфере авиационной безопасности является Государственная служба «Туркменховаёллары», которая обеспечивает разработку и утверждение нормативных документов по авиационной безопасности, внедрение и сопровождение Государственной программы обеспечения авиационной безопасности гражданской авиации Туркменистана, утверждение Программы подготовки и контроля компетентности персонала, координацию с силовыми структурами, надзор и сертификацию субъектов

гражданской авиации, а также взаимодействие с ИКАО и участие в Универсальной программе ИКАО по проведению проверок в сфере авиационной безопасности и Механизма непрерывного мониторинга (далее - USAP-CMA).

Политика реализуется по следующим направлениям:

- Законодательное и нормативное регулирование включает разработку и актуализацию авиационных правил, инструкций и руководств;
- Подготовка персонала осуществляется с применением подхода, основанного на компетенциях, и включает сертификацию, допуски и регулярное повышение квалификации;
- Контроль качества включает реализацию Программы внутреннего контроля, проведение плановых и внеплановых проверок, анализ несоответствий и реализацию корректирующих мер.
- В области оценки угроз и реагирования предусмотрены регулярный анализ угроз, внедрение защитных мер, обновление планов реагирования на обострение угроз авиационной безопасности в сотрудничестве с МВД, МНБ и другими профильными структурами;
- Международное сотрудничество предполагает участие в международных инициативах, обмен AVSEC-информацией, координация с сопредельными государствами по вопросам безопасности и техническое взаимодействие.

Эффективность реализации настоящей Политики оценивается ежегодно на основе показателей контроля качества, анализа рисков и результатов международных проверок. Пересмотр Политики осуществляется не реже одного раза в пять лет или при изменении международных обязательств, законодательства или уровня угроз.

Данная Политика вступает в силу с даты ее утверждения начальником Государственной службы «Туркменховаёллары», обязательна к исполнению всеми субъектами гражданской авиации, действующими на территории Туркменистана. Контроль за реализацией Политики осуществляет Государственная служба «Туркменховаёллары».